



## Využití 2 trupů ALT Evropa Českého svazu jachtingu

### Výchozí informace:

Výkonný výbor ČSJ schválil v roce 2007 pravidla přidělování dvou trupů Evropa. **Slibil doplnění trupů o chybějící součásti nezbytné k jejich užívání. Toto k dnešnímu dni nebylo provedeno.** V roce 2008 byly lodě přiděleny dvěma přecházejícím optimistům do LT Evropa dle daných pravidel. Po zhodnocení sezóny 2008 (viz zpráva ALT Evropa) valná hromada ALT Evropa odhlasovala následující změny.

### Návrh využití

Výbory ALT Evropa a ALT Q projednaly následující návrh na využití výše uvedených 2 trupů LT Evropa.

Trupy lodí budou přidělovány (zapůjčovány) závodníkům, kteří ukončí závodní činnost na lodní třídě Optimist a nejlepšímu juniorovi/ce dle reprezentačního žebříčku ALT Evropa.

Pravidla pro přidělování (zapůjčení) lodí:

1. Každý rok se přidělí jedna loď vybranému závodníkovi na období 1 roku z řad přestupujících optimistů a jedna loď vybranému juniorovi/ce na 1 rok dle r.ž. ALT E.
2. Výběr závodníků se provede z žebříčku LT Optimist z poslední sezóny. Pořadí v žebříčku se stanoví z výsledků absolutních pořadí 4 pohárových závodů s nejlepším umístěním a výsledku z Mistrovství ČR Q. Pokud vybraný závodník nebude mít zájem o přidělení, potom se osloví dle žebříčku následující závodník, který bude končit závodní činnost na LT Q. Trupy lze nabídnout pouze závodníkům s 1. VTM v daném roce.
3. Výběr závodníka z LT Q projednají společně výbory ALT Q a ALT E a předloží návrh výběru ke schválení výkonnému výboru ČSJ.
4. Výběr juniora/ky projedná výbor ALT E a předloží návrh výběru ke schválení VV ČSJ
5. Mezi ČSJ a závodníkem bude uzavřena smlouva na využití majetku ČSJ.
6. VV ustanoví 3 člennou komisi (vedenou předsedou inventarizační komise ČSJ a tvořenou dále 2 zástupci ALT Evropa), která každý rok na konci sezóny provede posouzení stavu lodí. V případě nedostatečné údržby nebo poškození lodě bude loď závodníkovi odebrána a opravena na finanční náklady závodníka. Tato komise bude rovněž sledovat výkonnost závodníka a informovat výbor ALT E o využívání lodí.
7. Každý rok bude výbor ALT E posuzovat výkonnost závodníka. V případě nízké výkonnosti a neúčasti na minimálně 3 pohárových závodech, MČR LT E a 1 zahraničního bude loď závodníkovi odebrána.
8. Výbor ALT E každý rok předloží výkonnému výboru ČSJ zprávu o využívání lodí.
9. Povinnosti závodníka, kterému bude přidělena loď:

- a. Zaplatit finanční kauci ve výši 10 000,- Kč, která je vratná při vrácení lodě v řádném stavu odpovídajícímu běžnému opotřebení.
- b. Pečovat o svěřenou loď a vrátit loď v řádném stavu po uplynutí doby zápůjčky. Údržbu a opravu lodě zajišťovat na vlastní náklady závodníka.
- c. Účastnit se soustředění pořádaných ALT E a být členem ALT E.
- d. Účastnit se všech (6) pohárových závodů ALT E, Mistrovství ČR a 1 závodu v zahraničí ( dle doporučení a projednání ve výboru ALT E) s minimální účastí 60% zahraničních závodníků.

10. V případě nezájmu o jednu loď z řad optimistů nebo evropáře budou oba trupy přiděleny optimistům nebo evropářům.

### **Zdůvodnění návrhu využití**

Cílem předloženého návrhu je podporovat mladé aktivní a nadané závodníky, kteří končí svoji závodní činnost v lodní třídě Q z důvodu dovršení věku 15 let nebo fyzické vyzrálosti (tj. hmotnost a výška závodníka není optimální pro LT Q) a podpora vrcholového juniorského evropáře/ky.

Podpora mládeže se týká oblasti finanční a psychologické.

Finanční podpora se projeví ve snížení finanční zátěže rodičů závodníka při pořizování nového vybavení pro LT E. Finanční prostředky bude možné lépe soustředit na pořízení kvalitnějšího vybavení hlavně stěžně a plachty vyhovující fyzické dispozici závodníka..

Psychologická podpora závodníka může být vyvolána motivačním pocitem závodníka jezdit na lodi Lenky Šmídové a mít úspěchy v závodění jako Lenka. Důležitou roli sehraje i celý proces přidělování lodi, při kterém se budou posuzovat výsledky a perspektiva závodníka.

Předpokládáme, že přidělením lodě vznikne u závodníka morální závazek více na sobě pracovat a dosahovat skvělých výsledků.